

Til alle VARTA kunder

Teknisk information

Juni 2005

Test af nye batterier med elektroniske testere.

I forbindelse med brugen af elektroniske testere (f.eks. Bosch BAT 121 og Midtronics testere), har vi fået en del henvendelser i forbindelse med test af nye batterier. Testere af denne type er kun velegnede i forbindelse med garantiasager, hvor batteriet har været i brug i en periode.

Brug af denne type testere er ikke velegnet til kontrol af lagerstyring og FIFO, da testeren giver forkerte informationer ved test af nye batterier.

Den elektroniske tester måler den interne ledeevne i batteriets plader. Ledeevnen i pladerne på et nyt og ubrugt batteri er mindre, og derfor viser testeren et forkert resultat, som er for lav i forhold til den koldstartsstrøm der er opgivet på batteriet. Når pladerne i batteriet har været påvirket i en periode, bliver de mere porøse, og den fulde ydelse opnås derfor først efter batteriet har været aktiveret i en kort periode.

Resultatet af en spændingsmåling og den tekst testeren viser, er kun anvendelig ved garantibehandlinger, hvor batteriet har været i drift. Koldstartsstrømmen, som vises i forbindelse med en test, viser kun den aktuelle koldstartsstrøm, ikke den fulde værdi. Værdien testeren viser, kan kun sammenlignes med den strøm der opgives på batteriet, hvis batteriet er fuldt opladet. Under normale omstændigheder vil et batteri aldrig være fuldt opladet.

For nye og ubrugte batterier vil testeren næsten altid vise et forkert resultat på koldstartsstrømmen.

For at få et helt nøjagtigt måleresultat af kapacitet og startstrøm på et batteri, skal batteriet testes efter EN 50342 normen.

For kontrol af batterier på lager, anvendes et digitalt voltmeter. Er spændingen på 12,3 V eller derunder, skal batteriet straks fuldlades.

Med venlig hilsen
VARTA Autobatteri

John Hansen
Produktchef